



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR f @

## PERMIS MOTO A2

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients

Aujourd'hui CER c'est :

550 établissements  
39 Formations  
1 700 voitures  
200 000 élèves formés  
2 000 professionnels  
60 poids lourds  
450 véhicules 2 roues

Contact :

Tel : 01.30.50.50.25

Mail :

Cer.elancourt@free.Fr

### DUREE DE LA FORMATION

20 heures de formation minimum

### LIEU DE LA FORMATION

CER Elancourt

### TARIFS FORFAITS :

- Forfait 20H avec code : 830€

- Forfait 20H sans code : 740€

### TARIFS A L'UNITE :

- 2H PLATEAU OU CIRCU : 110€

- 10H : 520€

### LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'examen du permis de conduire de la catégorie A2 pour conduire une moto d'une puissance inférieure ou égale à 35 Kw.

### PROGRAMME DE LA FORMATION

#### Durée de la formation :

Cette formation a une durée minimum de 20 heures. Elle se déroule sur piste (8 heures) et en circulation (12 heures).

#### Programme :

Compétences et sous compétence travaillées

| MAITRISER LE MANIEMENT de la mode à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation              | APPREHENDER LA ROUTE et circuler dans des conditions normales   | CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES et partager la route avec les autres usagers                             | PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, sûre et économique   |
|---|---|--|---|
| Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard                       | Connaître et respecter les règles de circulation  | Evaluer et maintenir les distances de sécurité   | Suivre un itinéraire de manière autonome  |
| Connaître la conception de la moto, ses principaux organes, les principales commandes et le tableau de bord | Recherche la signalisation ; les indices utiles et en tenir compte (notamment ceux spécifique à la conduite des deux-roues) | Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie | Connaître les principaux facteurs de risque, ceux plus spécifiques à la conduite des motocyclettes et les recommandations à appliquer |
| Maitriser et déplacer la machine (sans l'aide du moteur)  | Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation   | Négocier les virages de la façon la plus sécurisante   | Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie  |
| Adopter une position de conduite sécuritaire sur la machine. Descendre de la machine en sécurité            | Etre en mesure de s'arrêter ou stationner et de repartir en sécurité  | Croiser, dépasser, être dépassé  | Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir   |
| Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances   | Tourner à gauche et à droite  | Communiquer les avec les autres usagers  | Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la moto  |
| Monter et rétrograder les rapports de vitesse   | Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité  | Connaître mes particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible                                    | Connaître les dispositifs d'aide à la conduite du véhicule (ABS ; aide à la navigation ; régulateur ; limiteur de vitesse)            |
| Maitriser la réalisation d'un freinage  | Franchir les ronds-points et les carrefour à sens giratoire   | S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide  | Pratiquer l'éco-conduite  |
| Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité                                       | Maitriser les techniques d'inclinaison  | Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense   |   |
| Tenir l'équilibre, maitriser la stabilité et guider la moto (sans et avec passager)                         | Réaliser un freinage d'urgence  | Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites  |   |
| Maitriser l'utilisation de l'embrayage (sauf transmission automatique)                                      | Maitriser les techniques d'inclinaison  | Réaliser un freinage d'urgence   |   |

**CER**  
C'EST RÉUSSIR



**CER**  
C'EST RÉUSSIR

**550**  
ÉCOLES DE  
CONDUITE



WWW.CER.ASSO.FR  

# PERMIS MOTO A2

## PUBLIC VISE & PREREQUIS

- Avoir 18 ans
- Être titulaire de l'ASSR 2 ou l'ASR
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Nota : il faut passer l'Epreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans.

## RESULTATS ATTENDUS

- Permis de conduire de la catégorie A2

## ENCADREMENT

- Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

## MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

## EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Conditions de réussite : avoir suivi dans son intégralité la formation

## SANCTION DE LA FORMATION

Examen et validation par l'Inspecteur du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière.

**CER**  
C'EST RÉUSSIR